



Winterreifentest 2021: 195/65 R15 91T

Reifenmarke Typ	DUNLOP WINTER RESPONSE 2	GOODYEAR UltraGrip 9+	MICHELIN ALPIN 6	VREDESTEIN WINTRAC	BFGoodrich g-FORCE WINTER 2	Continental WinterContact TS 860 ⁷⁾	BRIDGESTONE BLIZZAK LM005	FALKEN EUROWINTER HS01	Laufenn i FIT LW31	MAXXIS PREMITRA SNOW WP6	YOKOHAMA BluEarth*Winter V906	Barum POLARIS 5	NOKIAN WR Snowproof	GENERAL TIRE ALTIMAX WINTER 3	GT RADIAL WINTERPRO 2	KUMHO WINTERCRAFT WP51
Europäisches Reifenlabel	C/B/67 ⁶⁾	E/B/72	C/B/69	C/B/70	E/B/69	C/B/72	C/A/71	C/B/70	E/C/72	E/B/70	E/B/71	C/C/72	C/B/69	E/C/72	E/B/70	E/C/70
Trockene Fahrbahn	70%	64%	72% ⁴⁾	60%	66%	56%	60%	64%	58%	66%	68%	50%	60%	42%	40%	38%
Nasse Fahrbahn	68%	74%	60%	64%	58%	78%	76%	56%	66%	64%	48%	46%	44%	40%	40%	50%
Schnee	70%	70%	66%	66%	72%	72%	54%	62%	72%	58%	66%	70%	64%	72%	62%	60%
Eis	62%	70%	70%	70%	60% ⁵⁾	60%	64%	62%	70%	62%	62%	70%	66%	68%	62%	62%
Komfort/Geräusche	50%	54%	48%	54%	44%	52%	44%	52%	52%	58% ⁴⁾	48%	54%	52%	56%	56%	46%
Treibstoffverbrauch ¹⁾	74%	64%	70%	76%	76%	62%	70%	68%	66%	64%	68%	72%	74%	76%	68%	60%
Verschleiss	60%	60%	70%	70%	70%	60%	50%	50%	50%	50%	50%	60%	60%	70%	50%	60%
Gesamtnote	66%	66%	64%	64%	58%	56%	50%	50%	50%	50%	48%	46%	44%	40%	40%	38%
Sternbewertung TCS Beurteilung ²⁾	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★ bedingt empfehlenswert
+ Stärken - Schwächen	+ Sehr ausgewogener Reifen + Gut auf trockener und nasser Fahrbahn + Gut auf Schnee und Eis + Gut im Treibstoffverbrauch und im Verschleiss	+ Sehr ausgewogener Reifen + Bestnote auf Eis + Gut auf trockener und nasser Fahrbahn + Gut auf Schnee im Verschleiss und Treibstoffverbrauch	+ Sehr ausgewogener Reifen + Bestnote auf trockener Fahrbahn und im Verschleiss + Bestnote auf Eis + Gut auf nasser Fahrbahn und Schnee	+ Sehr ausgewogener Reifen + Bestnote auf Eis + Bestnote beim Treibstoffverbrauch und bei der Laufleistung + Gut auf nasser Fahrbahn und Schnee	+ Bestnote auf Schnee + Bestnote im Treibstoffverbrauch + Bestnote im Verschleiss + Gut auf trockener Fahrbahn - Lautester Reifen - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ Bestnote auf nasser Fahrbahn + Bestnote auf Schnee + Gut im Treibstoffverbrauch und im Verschleiss - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn ³⁾	+ Gut auf trockener und nasser Fahrbahn + Gut auf Eis + Gut im Treibstoffverbrauch und im Verschleiss - Lautester Reifen - Leichte Schwächen auf Schnee - Geringe Laufleistung ³⁾	+ Gut auf trockener Fahrbahn + Gut auf Schnee und Eis + Gut im Treibstoffverbrauch - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn - Geringe Laufleistung ³⁾	+ Bestnote auf Schnee und Eis + Gut auf nasser Fahrbahn + Gut im Treibstoffverbrauch - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn - Geringe Laufleistung ³⁾	+ Bestnote beim Geräusch + Gut auf trockener und nasser Fahrbahn + Gut auf Eis - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn - Geringe Laufleistung ³⁾	+ Gut auf trockener Fahrbahn + Gut auf Schnee und Eis + Gut im Treibstoffverbrauch - Geringe Laufleistung - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ Bestnote auf Eis + Gut auf Schnee + Gut im Treibstoffverbrauch und im Verschleiss - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ Gut auf trockener Fahrbahn + Gut auf Schnee und Eis + Gut im Treibstoffverbrauch und im Verschleiss - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ Bestnote auf Schnee + Bestnote im Treibstoffverbrauch + Bestnote im Verschleiss + Gut auf Eis - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ Gut auf Schnee und Eis + Gut im Treibstoffverbrauch - Geringe Laufleistung - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ Gut auf Schnee und Eis + Gut im Verschleiss - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾

¹⁾ Rollwiderstand beeinflusst den Treibstoffverbrauch
²⁾ siehe Anforderungsgrenzen
³⁾ führt zur Abwertung

⁴⁾ Beste Note in diesem Kriterium (Schriftfarbe schwarz, fett und unterstrichen)

⁵⁾ Schlechteste Note in diesem Kriterium (Schriftfarbe rot, fett)

⁶⁾ Buchstabe 1: Note von A bis G im Treibstoffverbrauch; Buchstabe 2: Note von A bis G bei Bremsen nass
 Zahl: Aussengeräusch in Dezibel (dB)

⁷⁾ Nachfolger Continental WinterContact TS870 verfügbar

TCS Bewertung

- «hervorragend»: Reifen zeichnen sich in allen Kriterien überdurchschnittlich gut aus.
 - «sehr empfehlenswert»: Reifen erfüllen alle Kriterien, die für Sicherheit und Umwelt entscheidend sind.
 - «empfehlenswert»: Reifen können bei einzelnen Kriterien leichte Schwächen aufweisen.
 - «bedingt empfehlenswert»: Reifen haben bei einzelnen Kriterien deutliche Schwächen.
 - «nicht empfehlenswert»: Reifen weisen insgesamt grosse Schwächen auf.
- Die Testresultate können in der Regel auf benachbarte Dimensionen derselben Serie übertragen werden. Da Beurteilungsmassstäbe

und Anforderungsprofile laufend angepasst werden, können die Reifenbewertungen von den Vorjahresergebnissen abweichen.

Gesamtnote bei Abwertung

Bei den Urteilen «empfehlenswert», «bedingt empfehlenswert» und «nicht empfehlenswert» wird die Gesamtnote ab 2012 nicht mehr über die Gewichtung berechnet. Ausschlaggebend für das Urteil ist die schlechteste Note (ausgenommen Komfort/Geräusche). Diese schlägt durch und wird als Gesamtnote verwendet. Bei gleicher Gesamtnote wird alphabetisch nach Herstellernamen sortiert.

Anforderungen für TCS Empfehlungen *	Trockene Fahrbahn	Nasse Fahrbahn	Treibstoffverbrauch	Verschleiss	Gesamtnote	Schnelllauf
hervorragend	80%	80%	80%	80%	80%	bestanden
sehr empfehlenswert	60%	60%	60%	60%	60%	bestanden
empfehlenswert	40%	40%	40%	40%	40%	bestanden
bedingt empfehlenswert	20%	20%	20%	20%	20%	m. E. best.**
nicht empfehlenswert	0%	0%	0%	0%	0%	nicht best.

* Die Reifen sind in den jeweiligen Beurteilungsgruppen nach Empfehlung geordnet. Bei gleicher Gesamtnote wird alphabetisch nach Herstellernamen sortiert. Produkteänderungen bleiben vorbehalten.

** mit Einschränkungen bestanden