



Test de pneus d'été 2022: 185/65 R15 88H

Marque Type	GOODYEAR EfficientGrip Performance 2	BRIDGESTONE TURANZA T005	MICHELIN PRIMACY 4 ⁷⁾	PIRELLI CINTURATO P1 VERDE	DUNLOP SPORT BLUERESPONSE	Giti GitiSynergy H2	Laufenn G Fit EQ+	Continental EcoContact 6	Firestone ROADHAWK	BFGoodrich ADVANTAGE	FALKEN SINCERA SN110: ECORUN	SEMPERIT SPEED-LIFE 3	VREDESTEIN ULTRAC	FULDA EcoControl HP 2	COOPER CS7	Matador MP47 Hectorra 3	
Etiquette eur. des pneus	C/A/69 ⁶⁾	B/A/70	C/A/68	C/B/69	B/A/67	C/A/70	D/B/70	A/A/70	C/A/70	C/B/69	C/A/69	C/B/70	C/A/69	E/C/69	C/B/68	C/B/70	
Chaussée sèche	64%	74%	74%	78%	70%	62%	62%	60%	66%	52%	72%	62%	74%	56%	46%	44% ⁵⁾	
Chaussée mouillée	70%	76% ⁴⁾	70%	64%	60%	64%	58%	54%	54%	50%	58%	50%	68%	48%	46%	56%	
Confort/Bruit	46%	44%	52%	46%	50%	46%	50%	52%	36%	46%	56%	52%	50%	46%	50%	54%	
Consommation ¹⁾	66%	72%	68%	68%	64%	62%	74%	86%	62%	68%	76%	72%	60%	66%	72%	70%	
Usure	90%	60%	70%	60%	60%	60%	60%	80%	70%	60%	50%	70%	50%	90%	50%	60%	
Note finale	70%	68%	68%	64%	60%	60%	58%	54%	54%	50%	50%	50%	50%	48%	46%	44%	
Evaluation par étoiles Appréciation TCS ²⁾	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	
+ Forces - Faiblesses	+ Pneu très équilibré + Meilleure note à l'usure + Bon sur sols sec et mouillé + Bon à la consommation de carburant	+ Pneu très équilibré + Meilleure note sur sol mouillé + Bon sur sol sec + Bon à la consommation de carburant et à l'usure	+ Pneu très équilibré + Bon sur sols sec et mouillé + Bon à la consommation de carburant et à l'usure	+ Pneu très équilibré + Meilleure note sur sol sec + Bon sur sol mouillé + Bon à la consommation de carburant et à l'usure	+ Pneu très équilibré + Bon sur sols sec et mouillé + Bon à la consommation de carburant et à l'usure	+ Pneu très équilibré + Bon sur sols sec et mouillé + Bon à la consommation de carburant et à l'usure	+ Bon sur sol sec + Bon à la consommation de carburant et à l'usure - Légers points faibles sur sol mouillé ³⁾	+ Meilleure note à la consommation de carburant + Très bon à l'usure + Bon sur sol sec - Légers points faibles sur sol mouillé ³⁾	+ Bon sur sol sec + Bon à la consommation de carburant et à l'usure - Pneu le plus bruyant - Légers points faibles sur sol mouillé ³⁾	+ Bon à la consommation de carburant et à l'usure - Légers points faibles sur sol sec - Légers points faibles sur sol mouillé ³⁾	+ Meilleure note au bruit + Bon sur sol sec + Bon à la consommation de carburant - Légers points faibles sur sol mouillé ³⁾ - Kilométrage faible ³⁾	+ Bon sur sol sec + Bon à la consommation de carburant et à l'usure - Légers points faibles sur sol mouillé ³⁾	+ Bon sur sol sec + Bon sur sol mouillé - Kilométrage le plus faible ³⁾	+ Très bon à l'usure + Bon à la consommation de carburant - Légers points faibles sur sol sec - Légers points faibles sur sol mouillé ³⁾	+ Bon à la consommation de carburant - Légers points faibles sur sol sec - Kilométrage faible - Légers points faibles sur sol mouillé ³⁾	+ Bon à la consommation de carburant - Légers points faibles sur sol mouillé ³⁾	+ Bon à la consommation de carburant + Bon à l'usure - Légers points faibles sur sol mouillé ³⁾

¹⁾ la résistance au roulement influence la consommation de carburant

²⁾ voir limites d'exigences

³⁾ mène à la dépréciation

⁴⁾ meilleure note dans ce critère (en noir, en gras et souligné)

⁵⁾ plus mauvaise note dans ce critère (en rouge et en gras)

⁶⁾ 1^{re} lettre: note pour la consommation (A-G)
2^e lettre: note pour l'adhérence sur le mouillé (A-G)
chiffre: bruit extérieur en décibels (dB)

⁷⁾ Michelin Primacy 4+ disponible à partir de 2022

Evaluation TCS

- «excellent»: le pneu satisfait à tous les critères de test à un niveau supérieur à la moyenne
- «très recommandé»: le pneu satisfait à tous les critères décisifs pour la sécurité et l'environnement
- «recommandé»: le pneu peut présenter de légères faiblesses à certains critères
- «recommandé avec réserve»: le pneu a de nettes faiblesses à certains critères
- «non recommandé»: le pneu a de graves faiblesses

En général, les résultats du test peuvent être reportés aux dimensions voisines de la même série. Chaque test de pneus doit être considéré

comme test autonome étant donné que les critères d'appréciation et les exigences peuvent changer d'un test à un autre.

Note finale en cas de dépréciation

Depuis 2012, la note finale attribuée pour les appréciations «recommandé», «recommandé avec réserve» et «non recommandé» n'est plus calculée en fonction de la pondération mais la plus mauvaise note (excepté celle pour le confort/bruit) est déterminante et retenue. Si des notes finales sont ex æquo, le classement sera effectué en fonction du nom du fabricant par ordre alphabétique.

Exigences pour appréciation TCS*	Chaussée sèche	Chaussée mouillée	Consommation	Usure	Note finale	Haute vitesse
excellent	80%	80%	80%	80%	80%	réussi
très recommandé	60%	60%	60%	60%	60%	réussi
recommandé	40%	40%	40%	40%	40%	réussi
recommandé avec réserve	20%	20%	20%	20%	20%	réussi ar.**
non recommandé	0%	0%	0%	0%	0%	échoué

* Les pneus sont classés dans les groupes d'évaluation par appréciation. Si des notes finales sont ex æquo, le classement sera effectué en fonction du nom du fabricant par ordre alphabétique. Les modifications du produit demeurent réservées.

** réussi avec réserve