



ALCOA

ACCESSORY PRODUCTS



# ACCESSOIRES

POUR ROUES ALCOA WHEELS

# Pourquoi des accessoires pour roues Alcoa Wheels ?

- Maintenir vos roues en aluminium Alcoa Wheels dans leur meilleur état possible est et doit être une priorité absolue.
- Depuis de nombreuses années, une gamme complète d'accessoires Alcoa Accessory Products ont été mis au point et spécialement choisis pour maintenir vos roues le plus longtemps possible en parfait état et garantir une longue durée d'utilisation.
- Tous nos accessoires sont disponibles auprès de notre vaste réseau de distributeurs agréés. Pour de plus amples informations, consultez le site [www.alcoawheelseurope.com](http://www.alcoawheelseurope.com) et rendez-vous sur la page de contact.

## TABLE DES MATIÈRES

### SECTION 1 - NETTOYAGE

Dura-Bright® Wheel Wash, ALclean, ALbrush, ALpolish, ALkit4

3

### SECTION 2 - MAINTENANCE

HUBgrease, VALVEgrease, Discmates, Bristle Disc

4

### SECTION 3 - ESTHÉTIQUE

ALcovers, ALgrip

6

### SECTION 4 - ÉCROUS DE ROUE

7

### SECTION 5 - VALVES

7

# SECTION 1 - Nettoyage

## DURA-BRIGHT® WHEEL WASH

La solution exclusive pour nettoyer en toute sécurité vos roues Dura-Bright®. Convient à une utilisation hebdomadaire sur les technologies XBR® et EVO.

Dura-Bright® Wheel Wash a été spécialement conçu pour donner aux clients l'assurance de nettoyer leurs roues avec une solution de nettoyage sûre et un produit offrant des avantages supplémentaires.

- Aide à prévenir l'accumulation de la poussière de frein et les lueurs cuivrées
- Pas de risque d'endommager les roues avec des produits chimiques corrosifs
- Pas besoin de diluer
- Utiliser environ 150 ml par roue
- Non classé parmi les produits dangereux selon les directives Reach et CLP

Disponible en :

Kit de démarrage comprenant une bouteille d'un litre de Dura-Bright® Wheel Wash et une ALbrush2 • Bidon de 5 L • Bidon de 25 L



Avant le nettoyage



Après le nettoyage

## ALCLEAN



Un produit de nettoyage unique spécialement conçu pour les roues Alcoa Wheels en finition Brossée, Polie-Miroir et LvL ONE®. Élimine également l'oxydation et conserve l'éclat des roues. Enlève la poussière de frein à disque, les traces de sel et les taches de manière générale. Pour un résultat optimal, utiliser ALpolish après le nettoyage avec ALclean. Disponible en bidons de 1 L, 5 L et 25 L.

Remarque : ALclean peut également être utilisé jusqu'à deux fois par an sur les roues Dura-Bright® en cas de forte accumulation de poussière de frein. Voir le Manuel d'entretien des roues Alcoa Wheels et le Bulletin d'entretien, Dura-Bright® - édition 2.

## ALBRUSH2

Une brosse de très haute qualité avec un bord en caoutchouc qui fonctionne comme un pare-choc et protège les roues contre des dégâts éventuels au cours du nettoyage. Munie d'une poignée ergonomique améliorée. Contrairement aux brosses classiques, les 12 cm de l'ALbrush2 sont en fibres légères de polyester (PBT). Ces fibres douces garantissent les meilleurs résultats de nettoyage et ne rayent pas les roues en aluminium.

- Bord en caoutchouc pour éviter d'endommager la roue
- Bonne absorption de l'eau et du savon
- Des fibres longues et un très grand nombre de fibres insérées par rapport aux brosses ordinaires



## ALPOLISH

Pâte à polir pour restaurer et entretenir la brillance des roues Alcoa Wheels en finition Polie-Miroir, Brossée et LvL ONE®. Pour un meilleur résultat, utiliser ALpolish après le nettoyage avec ALclean.

Remarque : Ne convient pas à une utilisation sur les roues Dura-Bright®.

## ALKIT4

Un kit complet pour le nettoyage des roues Polie-Miroir, Brossée et LvL ONE®. Comprend une bouteille d'un litre d'ALclean, ALpolish, ALfinish et ALbrush2. Livré avec un manuel multilingue.



## SECTION 2 - Maintenance

### VALVEGREASE

Une graisse à base de lithium qui agit comme un inhibiteur de corrosion pour le montage/remplacement de valves. La graisse n'a pas d'effets indésirables sur l'anneau en caoutchouc de la valve et permet d'éviter les fuites d'air sur la durée. VALVE-grease est également utilisé sur notre site de production pour la pré-lubrification des valves et de la zone du trou de la valve.

- Préviend la corrosion dans la zone du trou de la valve
- Testé sur toutes les valves montées sur les roues Alcoa Wheels
- Facile à appliquer
- Résistant à l'eau
- Ne pas utiliser pour le montage de la roue sur le moyeu
- Seau de 1 kg

*Il est fortement recommandé de monter une nouvelle valve à chaque changement de pneu pour empêcher la formation de corrosion et l'apparition de fuites d'air dans la zone du trou de la valve. Voir le Manuel d'entretien des roues Alcoa Wheels pour de plus amples informations concernant le nettoyage de la zone du trou de la valve en remplaçant les valves et le couple de valve.*

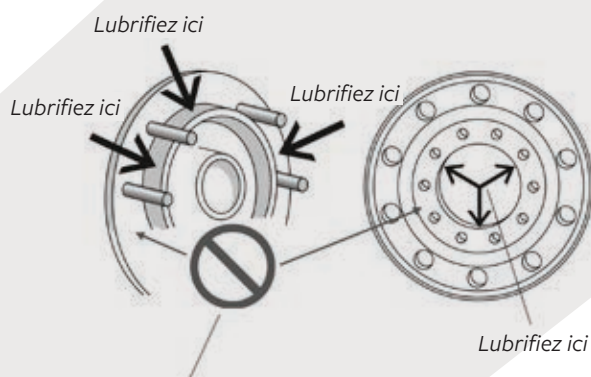


*Remarque : ne convient pas pour le montage*

### HUBGREASE

Une toute nouvelle graisse à base d'huile minérale à utiliser pour le montage roues Alcoa Wheels. La graisse prévient la corrosion et ne laisse pas de marques sur la surface de la roue.

Lorsque les roues sont en service, les saletés et autres corps étrangers peuvent s'accumuler autour de la roue et de la zone du moyeu. Le mélange d'eau et de sel routier peut donner lieu à la formation de corrosion au niveau de l'alésage moyeu. Cela conduit aussi à ce que les roues soient coincées au niveau du moyeu, ce qui complique énormément la tâche pour les enlever.



*Ne PAS lubrifier la face du moyeu, la face de la roue ou le tambour de frein*

*Remarque : ne convient pas pour le montage des pneumatiques et pour les valves.*

HUBgrease permet de remédier à ces problèmes et de prévenir des entretiens de maintenance.

- Empêche la corrosion galvanique sur l'alésage du moyeu
- Haute résistance à la chaleur jusqu'à 150°C
- Facile à appliquer
- Stabilité à l'oxydation
- Résistante à l'eau
- Seau de 1 kg

## DISCMATES

Ce produit permet de prévenir la corrosion se développant entre l'acier et la roue en aluminium, réduisant ainsi les problèmes d'entretien. Il peut également servir à protéger la surface de montage de la roue des dommages esthétiques.

Installer des Discmates entre les roues jumelées Dura-Bright® aidera également à réduire la dégradation de la surface située entre elles.

Disponible pour les roues ayant 10 trous de fixation, un diamètre du cercle des trous de fixation de 335 mm et en perçage 26 ou 32 mm.



## DISQUES BRISTLE



Les disques Bristle sont des produits d'entretien essentiels pour conserver vos roues Alcoa Wheels en excellent état. Ils conviennent parfaitement au nettoyage des sièges de talon du pneumatique, des faces d'appui, des portées ou de l'alésage moyeu. Ils sont également adaptés à l'élimination des arêtes tranchantes caractéristiques de l'usure des rebords de jante ou simplement pour enlever la corrosion, l'oxydation et la saleté. Ces disques peuvent être utilisés sur la plupart des outils à angle droit. Le coussinet est un support de disque amovible. Ils sont filetés intérieurement pour accueillir n'importe quelle tige filetée standard 20 6,3 mm. Selon le type d'outil de pression d'air utilisé, la tige Ø 6,3mm (1/4") peut servir d'adaptateur pour monter le coussinet sur l'outil - voir l'image.

Disponibles en version souple, médium et dure dans 2 diamètres différents (Ø 25 et Ø 50 mm).

Disques blancs : Souple - spécialement conçus pour traiter les parties en aluminium

Disques jaunes : Médium - pour éliminer une oxydation moyenne

Disques verts : Dur - pour éliminer une oxydation excessive

### Utiliser le plus petit disque

- pour enlever les traces de rouille, d'oxydation et les poussières sur les portées de moyeu et sur les bords de centrage du moyeu, ainsi que sur l'intérieur de l'alésage du moyeu de la roue

### Utiliser le disque de Ø 50 mm

- pour nettoyer les surfaces les plus grandes de la roue et pour nettoyer le moyeu





## SECTION 3 - Esthétique

### ALCOVERS EN ACIER INOXYDABLE



Cache-écrous en acier inoxydable de grande qualité avec logo Alcoa Wheels en relief.  
Disponibles pour les écrous de roue de 32 ou 33 mm hex.

- Pas d'insert détaché ou décoloré
- Bord émoussé pour réduire le contact avec la roue et limiter l'altération avec les roues traitées Dura-Bright®
- La hauteur intérieure des cache-écrous est de 41 mm

Conditionnés par 20.



### ALCOVERS EN PVC CHROMÉ



Cache-écrous en plastique chromé de grande qualité avec un logo Alcoa Wheels en relief. Cache-écrous universels pour les deux dimensions d'écrous (32 et 33 mm hex).

- Conçus avec un système breveté garantissant un montage et un démontage aisés
- Fournis avec un outil d'extraction pour retirer les cache-écrous lorsqu'ils sont associés avec un cache-moyeu ou une couronne de protection des écrous

Conditionnés par 20 avec un outil d'extraction.



### ALGRIP

Un outil pratique pour poser et retirer les cache-écrous en acier inoxydable.



# SECTION 4 - Écrous de roue

## ÉCROUS DE ROUE

Les écrous de roue sont un élément essentiel pour la fixation de la roue au moyeu. Les écrous de roue Alcoa Wheels présentent des caractéristiques de design et des avantages uniques par rapport aux alternatives moins chères :

- Le design de la rondelle améliore l'adhérence et la force de serrage
- La surface de contact écrou-rondelle est conçue et fabriquée pour diminuer la friction au maximum
- Il est fortement recommandé de lubrifier la rondelle
- Le revêtement Dacromet®/Geomet® prévient la corrosion
- En version jumelée, le manchon long empêche toute interférence avec la roue intérieure du jumelage, tout en permettant un maintien optimale de l'ensemble.
- La forme hexagonale empêche de glisser avec la clé dynamométrique et donc de causer éventuellement des lésions aux opérateurs et des dommages aux roues
- L'écrou est conçu pour une installation optimale de l'insert
- Les inserts Alcoa Wheels peuvent être commandés séparément

*Voir le Manuel d'entretien des roues Alcoa Wheels pour plus d'informations sur les instructions de montage, le couple, la lubrification et l'engagement de filetage.*



# SECTION 5 - Valves

## VALVES

Toutes les roues Alcoa Wheels sont montées avec des valves nickelées, sauf les roues de 22.5"x17.00". Le revêtement nickelé, le joint spécial en T noir et la rondelle en plastique de l'écrou hexagonal réduisent le risque de corrosion galvanique entre la valve et la roue.

Les valves présentent un bouchon anti-poussières à fente et une base hexagonale qui offrent une plus grande adhérence et permettent un remplacement aisé à l'aide d'un tournevis ou d'une clé.

Il est conseillé de changer les valves à chaque changement de pneus. Utiliser VALVEgrease pour lubrifier la valve et la zone du trou de valve afin d'empêcher la formation de corrosion autour du trou de la valve qui peut conduire à une fuite d'air.

Il y a aussi une rallonge de valve en plastique POM de 150 mm comprenant un bouchon anti-poussières qui permet les vérifications de pression du pneu interne d'un montage jumelé traditionnel.

*Remarque : ne pas utiliser HUBgrease sur les valves.*

*Plus d'informations sur le remplacement des valves dans le Manuel d'entretien des roues Alcoa Wheels.*





**ARCONIC**

ARCONIC WHEEL AND  
TRANSPORTATION PRODUCTS

Industrieweg 135

B-3583 Paal, Belgique

E-mail: [info.wheels@arconic.com](mailto:info.wheels@arconic.com)

Tel: +32 11 45 84 60

Fax: +32 11 45 56 30

[www.alcoawheelseurope.com](http://www.alcoawheelseurope.com)

[www.alcoa-accessories.com](http://www.alcoa-accessories.com)