



# Test de pneus d'été 2015: 205/55 R16 91V

Marque Type	Michelin Primacy 3	Goodyear EfficientGrip Performance	Continental ContiPremiumContact 5	Dunlop Sport BluResponse	Pirelli Cinturato P7 Blue <sup>4)</sup>	Bridgestone Turanza T001	Fulda EcoControl HP	Hankook Ventus Prime2 K115	Semperit Speed-Life	Vredestein Sportrac 5	Falken Ziex ZE914 Ecorun	Nokian Line	Bridgestone Ecopia EP001S	Continental ContiEcoContact 5	Michelin Energy Saver+	Hankook Kinergy Eco K425	Kumho H551	Kleber Dynaxer HP3	Nankang Econex Eco-2 Green/Sport <sup>5)</sup>
Etiquette eur. des pneus	C/A/69 <sup>6)</sup>	B/A/68	C/A/71	B/A/68	B/A/72	C/A/69	C/B/67	E/A/69	C/C/71	C/B/70	C/A/68	C/A/71	A/A/70	B/B/71	B/A/70	B/B/70	C/B/69	E/B/69	C/B/72
Chaussée sèche	<b>80%</b> <sup>6)</sup>	76%	<b>80%</b>	76%	74%	78%	66%	72%	56%	76%	78%	74%	72%	74%	76%	58%	64%	60%	<b>46%</b> <sup>7)</sup>
Chaussée mouillée	60%	<b>68%</b>	64%	64%	<b>68%</b>	66%	56%	56%	56%	56%	58%	62%	50%	46%	46%	44%	<b>68%</b>	40%	0%
Confort/Bruit	52%	52%	50%	56%	38%	50%	52%	54%	50%	52%	58%	52%	60%	<b>62%</b>	54%	<b>62%</b>	54%	44%	54%
Consommation <sup>1)</sup>	70%	70%	68%	70%	66%	64%	68%	<b>60%</b>	72%	72%	62%	64%	<b>78%</b>	72%	72%	<b>78%</b>	64%	70%	68%
Usure	<b>100%</b>	64%	64%	60%	70%	60%	74%	64%	60%	64%	54%	54%	54%	74%	<b>100%</b>	54%	<b>44%</b>	80%	70%
Haute vitesse	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi
Note finale	<b>72%</b>	<b>68%</b>	<b>66%</b>	<b>66%</b>	<b>66%</b>	<b>64%</b>	<b>56%</b>	<b>56%</b>	<b>56%</b>	<b>56%</b>	<b>54%</b>	<b>54%</b>	<b>50%</b>	<b>46%</b>	<b>46%</b>	<b>44%</b>	<b>44%</b>	<b>40%</b>	<b>0%</b>
Evaluation par étoiles	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★
Appréciation TCS <sup>2)</sup>	très recommandé	très recommandé	très recommandé	très recommandé	très recommandé	très recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	non recommandé
+ Forces - Faiblesses	+ Pneu très équilibré + Bon dans toutes les disciplines touchant à la sécurité + Meilleure note sur chaussée sèche + Meilleure note pour l'usure	+ Pneu très équilibré + Bon dans toutes les disciplines touchant à la sécurité + Meilleure note sur chaussée mouillée + Bon sur chaussée sèche	+ Pneu très équilibré + Bon dans toutes les disciplines touchant à la sécurité + Meilleure note sur chaussée sèche + Bon sur chaussée mouillée	+ Pneu très équilibré + Bon dans toutes les disciplines touchant à la sécurité + Bon sur chaussées sèche et mouillée + Bon pour l'usure	+ Pneu très équilibré + Bon dans toutes les disciplines touchant à la sécurité + Meilleure note sur chaussée mouillée + Bon sur chaussée sèche et pour l'usure	+ Pneu très équilibré + Bon dans toutes les disciplines touchant à la sécurité + Bon sur chaussée sèche et pour l'usure	+ Bon sur chaussée sèche + Bon pour la consommation + Bon pour l'usure - Légères faiblesses sur chaussée mouillée <sup>3)</sup>	+ Bon sur chaussée sèche + Bon pour la consommation + Bon pour l'usure - Légères faiblesses sur chaussée mouillée <sup>3)</sup> - Faiblesses pour la consommation	+ Bon à l'aqua-planing + Bon pour la consommation + Bon pour l'usure - Légères faiblesses sur chaussée mouillée <sup>3)</sup>	+ Bon sur chaussée sèche + Bon pour la consommation + Bon pour l'usure - Légères faiblesses sur chaussée mouillée <sup>3)</sup>	+ Bon sur chaussée sèche + Bon pour la consommation + Bon pour l'usure - Légères faiblesses sur chaussée mouillée <sup>3)</sup>	+ Bon sur chaussée sèche + Bon pour la consommation + Bon pour l'usure - Légères faiblesses sur chaussée mouillée <sup>3)</sup>	+ Meilleure note pour la consommation de carburant + Bon sur chaussée mouillée + Bon pour la consommation - Légères faiblesses pour l'usure <sup>3)</sup>	+ Meilleure note pour le bruit + Bon sur chaussée sèche + Bon pour la consommation + Bon pour l'usure - Faiblesses sur chaussée mouillée <sup>3)</sup>	+ Meilleure note pour l'usure + Bon sur chaussée sèche + Bon pour la consommation - Faiblesses sur chaussée mouillée <sup>3)</sup>	+ Meilleure note pour le bruit + Meilleure note pour la consommation de carburant - Légères faiblesses sur chaussée sèche - Faiblesses sur chaussée mouillée <sup>3)</sup>	+ Meilleure note sur chaussée mouillée + Bon sur chaussée sèche + Bon pour la consommation - Faiblesses pour l'usure <sup>3)</sup>	+ Très bon pour l'usure + Bon sur chaussée sèche + Bon pour la consommation - Faiblesses sur chaussée mouillée <sup>3)</sup>	+ Bon pour la consommation + Bon pour l'usure - Faiblesses sur chaussée sèche <sup>3)</sup> - Très faible sur chaussée mouillée <sup>3)</sup>

<sup>1)</sup> la résistance au roulement influence la consommation de carburant

<sup>2)</sup> voir limites d'exigences

<sup>3)</sup> mène à la dépréciation

<sup>4)</sup> indice de charge (LI) 94

<sup>5)</sup> selon le fabricant, produit successeur Eco-2+ commercialisé

<sup>6)</sup> meilleure note dans ce critère (en noir, en gras et souligné)

<sup>7)</sup> plus mauvaise note dans ce critère (en rouge et en gras)

<sup>8)</sup> 1<sup>er</sup> lettre: note pour la consommation (A-G)  
2<sup>e</sup> lettre: note pour l'adhérence sur le mouillé (A-G)  
chiffre: bruit extérieur en décibels (dB)

## Evaluation TCS

- «excellent»: le pneu satisfait à tous les critères de test à un niveau supérieur à la moyenne
- «très recommandé»: le pneu satisfait à tous les critères décisifs pour la sécurité et l'environnement
- «recommandé»: le pneu peut présenter de légères faiblesses à certains critères
- «recommandé avec réserve»: le pneu a de nettes faiblesses à certains critères
- «non recommandé»: le pneu a de graves faiblesses

En général, les résultats du test peuvent être reportés aux dimensions voisines de la même série. Chaque test de pneus doit être considéré

comme test autonome étant donné que les critères d'appréciation et les exigences peuvent changer d'un test à un autre.

## Note finale en cas de dépréciation

Depuis 2012, la note finale attribuée pour les appréciations «recommandé», «recommandé avec réserve» et «non recommandé» n'est plus calculée en fonction de la pondération mais la plus mauvaise note (excepté celle pour le confort/bruit) est déterminante et retenue. Si des notes finales sont ex aequo, le classement sera effectué en fonction du nom du fabricant par ordre alphabétique.

Exigences pour appréciation TCS*	Chaussée sèche	Chaussée mouillée	Consommation	Usure	Note finale	Haute vitesse
excellent	80%	80%	80%	80%	80%	réussi
très recommandé	60%	60%	60%	60%	60%	réussi
recommandé	40%	40%	40%	40%	40%	réussi
recommandé avec réserve	20%	20%	20%	20%	20%	réussi ar.**
non recommandé	0%	0%	0%	0%	0%	échoué

\* Les pneus sont classés dans les groupes d'évaluation par appréciation. Si des notes finales sont ex aequo, le classement sera effectué en fonction du nom du fabricant par ordre alphabétique.

\*\* réussi avec réserve